

Civiel technisch engineer vliegveldverhardingen

Funcieomschrijving

"Mijn werkdagen zijn zo divers: de ene dag zit ik met de luchtverkeersleiding aan tafel in Eindhoven en de andere dag loop ik over de startbaan in Leeuwarden en zie ik F35's opstijgen van slechts 100 meter afstand. Dat is zo'n geweld, dan voel ik mijn ribbenkast trillen! Als je bedenkt welke krachten hierbij vrijkomen, begrijp je hoe cruciaal de verhardingen van start- en landingsbanen zijn. Piloten van straaljagers, helikopters en transportvliegtuigen en medewerkers van militaire vliegvelden moeten erop kunnen vertrouwen dat de 2.570.000 m² aan vliegveldverhardingen – inclusief de markeringen en verlichting – er altijd tiptop bij liggen", vertelt Kevin Sip, expert Vliegveldverhardingen enthousiast. "Als Civiel technisch engineer ben je verantwoordelijk voor het veilig en duurzaam gebruiksgereed houden van het start- en rolbanenstelsel op zeven militaire vliegvelden in Nederland", vervolgt Kevin.

Je hebt een breed takenpakket en werkt nauw samen met je teamgenoten uit het cluster Start- en Rolbanen en beveiliging. Wat ga je precies doen?

- Als Civiel technisch engineer stel je ontwerp- en contractdocumenten en kostenramingen op. Ook stel je kwaliteitseisen op voor toe te passen materialen. Voorbeelden van projecten waar je op kunt worden ingezet zijn: De renovatie van een startbaan, de vervanging van een vliegtuigafreminstallatie of de aanleg van een nieuw platform voor een transporttoestel.
- Je adviseert bij de selectie van aannemers en tijdens aanbestedingsprocedures. Je beoordeelt aanbestedingsresultaten uit technisch en kostenpunt.
- Ook draag je bij aan onze beheertaak, zoals het inspecteren van start- en rolbaan verhardingen en draag je bij aan het opstellen van meerjaren onderhoudsprogramma's en maatregelprogramma's.

Je werkt binnen een team waar een prettige en open sfeer heerst en waar onderling veel kennis en ervaringen worden gedeeld. Daarbij kun je jouw werkzaamheden uitvoeren op de locatie die het beste bij jou en je werk past, of dat nu op een projectlocatie is, ons regiokantoor in Utrecht, of vanuit huis.

Nieuwsgierig geworden naar de functie van Civiel technisch engineer vliegveldverhardingen, maar wil je inhoudelijk nog wat meer informatie over deze functie? Bel of app dan met Kevin via 06-11 10 731. Of neem contact op met Melvin Bakker, Clusterhoofd, via 06 – 22 95 31 47.

Wil je Kevin aan het werk zien? Bekijk dan [deze video](#) op onze website.

Funcie-eisen

- Je hebt een hbo-diploma in civiele techniek.
- Je beschikt over relevante ervaring in projectengineering in de civiele techniek.
- Kennis van asfalt- en betonverhardingen is een pré.
- Ervaring met AutoCAD is wenselijk.

Bijzonderheden

- De sollicitatiegesprekken vinden plaats op onze locatie in Utrecht. Een eerste kennismakingsgesprek kunnen we snel inplannen.
- Voor de uitoefening van je werkzaamheden bij het Rijksvastgoedbedrijf is een veiligheidsonderzoek B nodig. We gaan ervan uit dat je daaraan meewerkt.
- Bij het Rijksvastgoedbedrijf werken we onafhankelijk van tijd, plaats en apparaat. Je overlegt met het leidinggevende hoe je hier invulling aan geeft. Het kan dus ook zijn dat je af en toe op een andere locatie of thuis werkt.
- Een online persoonlijkheidsvragenlijst maakt deel uit van de procedure.

De ministeries van BZK en VRO worden vanuit één ambtelijke organisatie ondersteund. Je sluit een arbeidsovereenkomst met het ministerie van BZK, de functie valt inhoudelijk binnen de portefeuille van de minister van VRO.

Nieuwsgierig naar wat het Rijksvastgoedbedrijf jou te bieden heeft als werkgever? Klik [hier](#).

Binnen de Rijksoverheid werken we met raamovereenkomsten voor de inhuur van personeel.

Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt daarom niet in behandeling genomen.

Meer over jouw toekomstige afdeling

Je wordt actief binnen de sectie Programma's en Projecten Buitenruimte, onderdeel van de afdeling Realisatie Landelijk. Hier staan we met zo'n 120 collega's samen voor een mooie maar ook enorme opgave: de instandhouding en vernieuwing van de buitenruimtes van Defensie en Rijks locaties.

We werken in vaste (IPM)teams die kunnen bestaan uit een programmamanager, projectmanagers, projectleiders, omgevingsmanagers, technisch managers / -adviseurs, ondersteuners en administrateurs aan vier landelijke programma's. Voorbeelden van lopende programma's zijn het instandhouden van de militaire vliegvelden, -schietbanen en sport en trainingsfaciliteiten. Maar ook de weg- en rioolonderhoud, terreinonderhoud en de bouw van nieuwe afmeervoorzieningen zoals in Den Helder. Om dit te bereiken streven we naar een uniforme en efficiënte uitvoering door goed in contact te zijn met onze klanten, de assetbeheerders. Continu verbeteren, elkaar scherp houden en veel werkplezier zijn hierbij de uitgangspunten. We hebben oprechte aandacht voor elkaar, zowel zakelijk als privé. We vinden elkaar digitaal en wekelijks op onze twee vaste kantoordagen. Er heerst een informele sfeer met ruimte om van elkaar te leren. Zo staan we stil bij wat er speelt in de projecten en programma's, vieren onze successen en houden de communicatielijntjes lekker kort.