Senior adviseur civiele infrastructuur

Functieomschrijving

“De wegen en verhardingen op Defensielocaties kennen een bijzonder gebruik en krijgen heel wat te verduren. Denk bijvoorbeeld aan vloeistofdichte vloeren in onderhoudshangars voor F-35’s. Of aan rupsvoertuigen van bijna 60.000 kilo die over het asfalt denderen. Dat maakt het beheer van deze infrastructuur uitdagend en veelzijdig”, vertelt Nick Fronik, senior adviseur civiele infrastructuur.

“Het leukste aan mijn functie is de diversiteit. De ene dag schrijf ik een beheeradvies voor een munitiecomplex of controleer ik inspecties. De andere dag overleg ik met het contractbeheer team om te kijken naar het dagelijks onderhoud. Waar wordt de verharding slechter? Moeten we investeren voor groot onderhoud of kunnen we toe met klein dagelijks onderhoud?”, vervolgt Nick.

Als senior adviseur civiele infrastructuur ben jij een belangrijke schakel bij aanleg, beheer, onderhoud en advies het gebied van o.a. verhardingen, vloeistofdichte vloeren, hekwerken, slagbomen op Defensielocaties in heel Nederland en het Caribisch gebied. De portefeuille is omvangrijk: meer dan 12 miljoen m² aan wegverhardingen, ruim 600 kilometer aan hekwerken en ongeveer 1.600 m² aan vloeistofdichte vloeren.

Samen met 11 technisch adviseurs op verschillende locaties en collega’s uit andere teams, ben je verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering van inspecties, onderhoudsprogramma’s en investeringsprogramma’s. Je hebt veel vrijheid om je eigen agenda in te delen. Je overlegt met aannemers, contractbeheerteams, gebruikers en experts en bezoekt regelmatig locaties. De beheervisie is nog in ontwikkeling. Dat geeft je volop ruimte om met eigen ideeën bij te dragen, onder meer aan de digitalisering van het beheer.

Wat houdt jouw rol verder in?

- Je bent (mede-) verantwoordelijk voor het tot stand komen van integrale beheerplannen buitenruimte voor de locaties/objecten binnen het werkgebied en je borgt mede de uitvoering hiervan. Denk aan een plan om de wegen in Den Helder te verbeteren of een integraal onderhoudscontract voor vijftien jaar, waarin dagelijks onderhoud aan groen, wegen en riolering is ondergebracht.
- Je vertaalt technische inspectiegegevens (zoals de staat van het asfalt of de bestrating) naar concrete plannen om de wegen op de terreinen in optimale conditie te houden. Hierbij bepaal je of dagelijks onderhoud volstaat of groot onderhoud nodig is.
- Je zorgt dat de maatregelen worden opgenomen in de Meerjarenonderhoudsplannen (MJOP). Ook adviseer je bij nieuwe projecten over een aanleg die op lange termijn goed te beheren is.
- Voor vloeistofdichte vloeren, hekwerken en slagbomen blijf je zelf betrokken bij de benodigde beheermaatregelen.
- Je stelt de technische en verkeerskundige eisen op voor onderhoudscontracten en begeleidt mogelijk aanbestedingstrajecten voor aannemers die het werk buiten gaan uitvoeren. Hierbij werk je samen met objectmanagers, programmamanagers, projectleiders en aanbestedingsadviseurs.
- Samen met de Clusterhoofden en collega adviseurs borg je de integraliteit en uniformiteit ten aanzien van beheerprocessen en inhoudelijke thema’s binnen het werkveld.

Nieuwsgierig geworden door deze vacature tekst, maar wil je inhoudelijk nog wat meer informatie over de functie van Senior adviseur civiele infrastructuur? Neem dan contact

op met Harold van Zoest, clusterhoofd, via 06 – 15 18 35 95.
Wil je meer weten over werken bij het Rijksvastgoedbedrijf? Bekijk dan ook onze pagina's Techniek bij het RVB en Terreinen en Leefomgeving bij het RVB. Hier ontdek je meer over hoe het er bij ons aan toe gaat, de verschillende werkgebieden, disciplines en rollen, verteld door onze eigen collega's.

Functie-eisen

•HBO werk- en denkniveau en een diploma in civiele techniek.
•Minimaal drie jaar ervaring in realisatie, beheer en onderhoud van wegen.
•Kennis van asfalt- en betonverhardingen, de inspectiemethodiek voor wegverhardingen en bij voorkeur ook van verkeerskunde en -techniek.

Bijzonderheden

•De sollicitatiegesprekken staan gepland op dinsdag 1 december onze locatie in Utrecht.
•Bij het Rijksvastgoedbedrijf werken we onafhankelijk van tijd, plaats en apparaat. Je overlegt met jouw leidinggevende hoe je hier invulling aan geeft. Het kan dus ook zijn dat je af en toe op een andere locatie of thuis werkt.
•Omdat we duurzaamheid stimuleren, reizen we zoveel mogelijk met het openbaar vervoer. Je krijgt daarom van ons een ov-kaart voor woon-werkverkeer en dienstreizen. Voor locaties die niet goed te bereiken zijn met het ov zijn bedrijfsauto's beschikbaar.
Klik hier als je nieuwsgierig bent naar wat het Rijksvastgoedbedrijf jou te bieden heeft.
Een veiligheidsonderzoek kan deel uitmaken van de procedure. We gaan ervan uit dat je bereid bent om daaraan mee te werken. Hier vind je meer informatie daarover.
Binnen de Rijksoverheid werken we met raamovereenkomsten voor de inhuur van personeel. Acquisitie naar aanleiding van deze vacature wordt daarom niet in behandeling genomen.

Meer over jouw toekomstige afdeling

Je gaat aan de slag bij de sectie Beheer Buitenruimte, onderdeel van de afdeling Realisatie Landelijk. Binnen de sectie zijn zo'n 100 collega's actief, verdeeld over 4 verschillende clusters. Met elkaar voeren we alle beheer en instandhoudingstaken ten behoeve van de buitenruimte uit. Ook hebben we een regierol bij het tot stand komen van meerjarige onderhouds- en beheerplannen.
De diversiteit aan werkvelden binnen de sectie is groot. Zo zijn we werkzaam op het gebied van: Terreinbeheer, Stedelijk Groen & Leefomgeving, Ecologie, Wegen & Verkeer, Waterbouw, Sportfaciliteiten, Water & Riolering en Doelvoorstelling.
Binnen de verschillende clusters kennen we een combinatie van landelijke en regionale werkvelden. De regionale werkvelden/taken worden uitgevoerd in vaste teams (Integrale Beheerteams).
De werksfeer in de teams is open en iedereen deelt graag kennis met elkaar. En heb je een vraag? Dan staat er altijd iemand klaar om je te helpen. Ook nemen we regelmatig een kijkje in de keuken bij elkaar, zodat je kunt zien waar iedereen aan werkt.

Dit bieden we nog meer

Bij het RVB werk je aan het fundament van Nederland. Om dat werk goed en met vakmanschap te kunnen doen, krijg je ruimte om je te ontwikkelen, werk en privé goed te combineren en keuzes te maken in je arbeidsvoorwaarden.
•**Extra budget en tijd.** Je krijgt een Individueel Keuzebudget (IKB): 16,5% van je salaris en jaarlijks 64 IKB-uren bij een werkweek van 36 uur. De vakantie-uitkering van 8% zit in het IKB-budget. Je kunt het laten uitbetalen of gebruiken voor bijvoorbeeld extra verlof, een fiets, je studieschuld of verduurzaming van je woning.
•**Vakantie en Verlof.** Bij een werkweek van 36 uur krijg je jaarlijks 144 vakantie-uren.

Daarnaast zijn er verschillende verlofregelingen. Zo kun je betaald ouderschapsverlof opnemen met 75% tot 100% doorbetaling en onbetaald ouderschapsverlof tot je kind 8 jaar is.

- **Reizen en Thuiswerken.** Je woon-werkverkeer met het openbaar vervoer wordt volledig vergoed. Reis je met eigen vervoer, dan kun je afhankelijk van je situatie een kilometervergoeding krijgen. Voor thuiswerken zijn er een vergoeding en voorzieningen voor een goede werkplek.
- **Ontwikkeling.** Via de RVB Academie kun je trainingen en workshops volgen. Ook kun je met je leidinggevende bespreken welke externe opleiding, cursus of certificering bij je ontwikkeling past.
- **Pensioen.** Je bouwt pensioen op bij ABP, waarbij het RVB meebetaalt aan je pensioenpremie.

Meer weten? Lees op de pagina **"Dit bieden we jou bij het RVB"** meer over onze arbeidsvoorwaarden en ontwikkelmogelijkheden.